

«СОГЛАСОВАНО»  
Первый заместитель главы администрации  
г. Арзамас, председатель комиссии по БДД  
М.Н. Гусев  
«21» января 2021г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГБПОУ АКТТ  
Е.А. Горшков  
«20» января 2021г.

«СОГЛАСОВАНО»  
начальник ОГИБДД ОМВД  
России по городу Арзамасу  
А.В. Горенков  
«20» января 2021г.

# ПАСПОРТ

дорожной безопасности

государственного бюджетного профессионального образовательного  
учреждения «Арзамасский коммерческо-технический техникум»

2021г.

## Содержание

<b>I. Общие сведения</b> .....	3
<b>II. План-схемы ГБПОУ АКТТ</b> .....	4
1. План-схема района расположения ГБПОУ АКТТ .....	7
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ГБПОУ АКТТ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения студентов и расположение парковочных мест.....	8
3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения студентов по территории ГБПОУ АКТТ .....	9
4. Безопасное расположение остановки автобуса у ГБПОУ АКТТ .....	10
<b>III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)</b> .....	11
<b>IV. Приложение</b> .....	12
4.1. Карта самообследования состояния обучения учащихся правилам безопасного поведения на дорогах в 2020- 2021 учебном году .....	14
4.2. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ГБПОУ АКТТ на 2020-2021 учебный год .....	18
4.3. Методические рекомендации по разработке и использованию маршрута движения студента «дом – техникум - дом» .....	20

## I. Общие сведения

ОО: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Арзамасский коммерческо-технический техникум»

Тип ОО: профессиональное образовательное учреждение

Юридический адрес ОО: 607220, Нижегородская область город Арзамас, улица 9 Мая, д.6

Фактический адрес ОО: 607220, Нижегородская область город Арзамас, улица 9 Мая, д.6

### Должностные лица образовательной организации

Должность	ФИО	Телефон
Директор	Горшков Евгений Андреевич	(831) 47 7-37-22
Заместитель директора по УиНМР	Лебякина Марина Александровна	(831)47 6-73-88
Заместитель директора по ВР	Полякова Светлана Юрьевна	(831) 47 7-37-22
Ответственный работник по профилактике детского травматизма, социальный педагог	Смыслова Наталья Михайловна	(831) 47 7-37-22

### Прочие должностные лица

Должность	ФИО	Телефон
Ответственный сотрудник от ГИБДД	Лазарева Елена Валерьевна	(831) 47 2-84-22
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД*	Пасухин Сергей Николаевич	(831) 47 9-18-94

Время занятий в образовательной организации: с 8.00 до 15.00 в одну смену, внеклассные занятия: с 13.30 до 16.00. занятия в системе дополнительного образования с 15.00 до 20.00.

Количество учащихся 950 человек

Количество групп 39

### В рамках реализации рабочих программ по предметам обучение правилам безопасного поведения на дорогах:

По профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля – 132 часа (II, III курсы)

По специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ОП.06 Правила безопасности дорожного движения

### В рамках реализации дополнительных образовательных программ:

При реализации основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории в рамках учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» - 43 часа, «Основы управления ТС» - 15 часов

При реализации основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории С в рамках учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» - 43 часа, «Основы управления ТС» - 15 часов

При реализации дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы кружка «Автомобилист» в рамках изучения раздела «Правила дорожного движения» - 16 часов

При реализации дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы секции автомобильного кросса в рамках изучения раздела «Основы безопасности дорожного движения» - 8 часов



Наличие и периодичность заполняемости материалом страницы «Дорожная безопасность» на сайте образовательной организации: имеется, обновляется по мере накопления материала

Наличие кабинета по БДД (имеется или нет) имеется

Оборудование кабинета по БДД

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер	комплект	2
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-цепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1



Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
<b>Информационные материалы</b>		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1

**Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1

Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Наличие уголков (стендов) по БДД имеется

Где располагаются в кабинете по БДД

Какие вопросы (рубрики) освещают

Виды пешеходных переходов

Дорожные знаки

Сигналы светофора

Сигналы регулирования

Правила перехода дорог

Светоотражающая одежда

Загородная дорога

Медицинская помощь. Действия водителя при ДТП.

Наличие стационарного автогородка с дорожной разметкой и комплектом знаков имеется  
автодром общей площадью 10520 кв. м (Нижегородская область, г. Арзамас, ул. Ленина, д.113В)

Отряд ЮИД (имеется или нет) не имеется

#### **Телефоны оперативных служб**

Единая дежурно-диспетчерская служба МКУ «Управление ГОЧС г. Арзамаса» (ЕДДС г. Арзамаса) 112, 7-76-52,

Дежурная часть Отдела МВД России по г. Арзамасу (ДДС-02) 102. 7-80-02, 7-80-61

Дежурно-диспетчерская служба Отделения скорой медицинской помощи ГБУЗ НО «Городская больница скорой медицинской помощи им. М.Ф. Владимирского» (ДДС-03) 104, 7-61-06,

## 2. План-схемы ГБПОУ АКТТ

### 1. План - схема района расположения ГБПОУ АКТТ

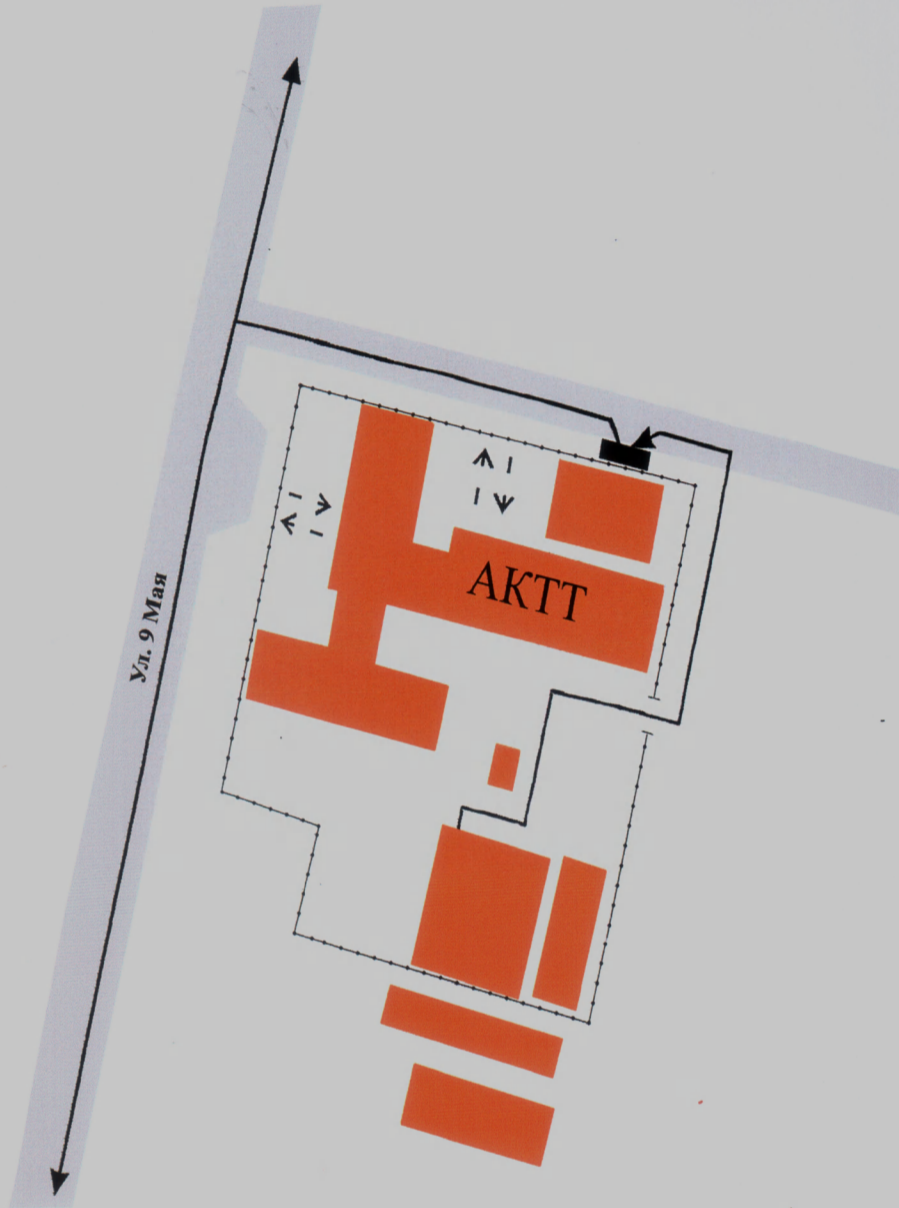




2. Схема организации дорожного движения  
в непосредственной близости  
от ГБПОУ АКТГ

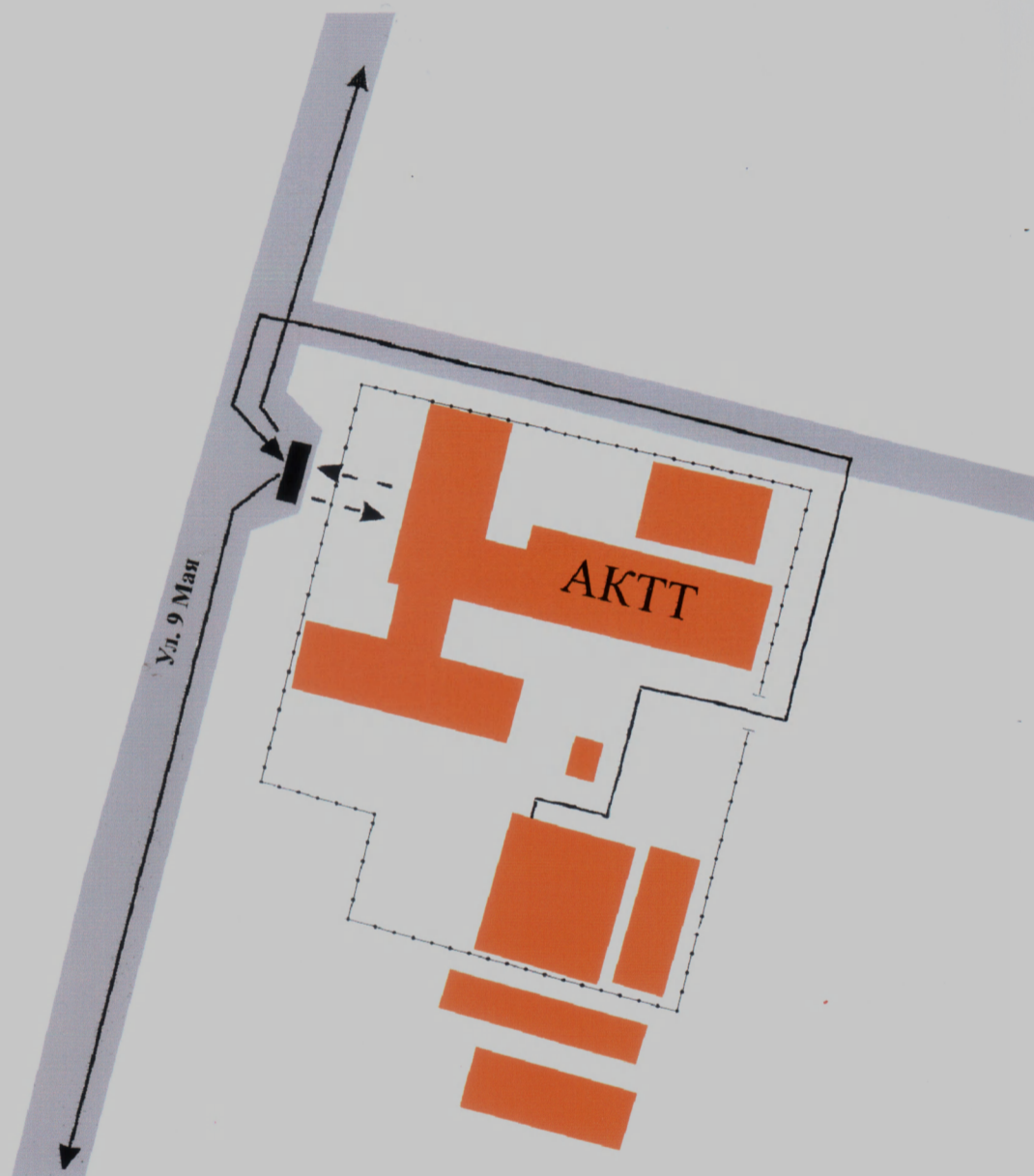


3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути движения студентов по территории ГБПОУ АКТТ



- - въезд/выезд грузовых транспортных средств
- ↔ - движение студентов на территории ГБПОУ АКТТ
- - место разгрузки/погрузки

4. Безопасное расположение  
остановки автобуса  
у ГБПОУ АКТТ



- - движение автобуса ГБПОУ АКТТ
- ↔ - движение студентов к месту посадки/высадки
- - место посадки/высадки студентов



### III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

#### Общие сведения

Наличие автобуса в образовательной организации имеется

Владелец автобуса ГБПОУ АКТТ

Марка ГАЗ

Модель 322121

Государственный регистрационный знак Е470УК152

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам, оснащен: опознавательными знаками "Перевозка детей" в передней и задней части ТС, а также надписями "ДЕТИ" на каждой стороне автобуса да

установка знака "Ограничение скорости" да

оборудован тахографом и спутниковой навигацией ГЛОНАСС да

год выпуска 2012

#### 1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Повыше-ние квали-фикации
Бедягин Александр Михайлович	2015	с 2008г.	12.2020г.

#### 2. Организационно-техническое обеспечение

2.1. Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения при перевозке детей автомобильным транспортом (автобус): Лачугина Наталья Александровна, назначена приказом по ГБПОУ АКТТ № 160 \$4 от 01.11.2016г.

Организация, проводящая медицинский осмотр водителя: ГБУЗ НО ЦГБ г. Арзамаса на основании бессрочного договора № МО2014-56 от 15.01.2014г.

Организация, проводящая предрейсовый технический осмотр транспортного средства ООО «Кипарис», № реестра оператора РСА 02093

Дата очередного технического осмотра транспортного средства 27.11.2020-26.05.2021

Место стоянки автобуса в нерабочее время ГБПОУ АКТТ, ул. 9Мая, д.6

#### 3. Сведения о владельце автотранспортного средства (автобус):

Юридический адрес владельца г. Арзамас, ул.9 Мая, д.6

Фактический адрес владельца г. Арзамас, ул.9 Мая, д.6

Телефон ответственного за соблюдение правил перевозки групп учащихся автомобильным транспортом (автобус) 89040691901

#### IV. Перечень приложений к паспорту дорожной безопасности

##### I. Карта самообследования состояния обучения учащихся правилам безопасного поведения на дорогах в 2020- 2021 учебном году.

*1.1. Организация образовательного процесса по обучению детей основам правил дорожного движения и профилактике детского дорожно - транспортного травматизма*

1. Наличие приказа директора ПОО о назначении ответственного за работу по организации обучения детей основам ПДД и профилактике ДДТТ: приказ директора ГБПОУ АКТТ от 20.01.2021 года №8 §3 «О назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма», ответственный Смыслова Наталья Михайловна, социальный педагог ГБПОУ АКТТ, (831) 47 7-37-22

Группы, в которых организуется работа по обучению детей ПДД: во всех группах 1-4 курса проводится работа по профилактике ДТП и травматизма

Количество преподавателей, прошедших в течение 5 лет курсы повышения квалификации по методике преподавания основ ПДД 10 человек

Название организации (где проходили обучение) ГБПОУ АКТТ

В рамках реализации дополнительных образовательных программ обучение правилам безопасного поведения на дорогах: Обучение правилам безопасного поведения на дорогах проводится на учебных занятиях и при изучении программ дополнительного образования:

**В рамках реализации рабочих программ по предметам обучение правилам безопасного поведения на дорогах:**

По профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля – 132 часа (II, III курсы)

По специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ОП.06 Правила безопасности дорожного движения

**В рамках реализации дополнительных образовательных программ:**

При реализации основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории в рамках учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» - 43 часа, «Основы управления ТС» - 15 часов

При реализации основной образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории С в рамках учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» - 43 часа, «Основы управления ТС» - 15 часов

При реализации дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы кружка «Автомобилист» в рамках изучения раздела «Правила дорожного движения» - 16 часов

При реализации дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы секции автомобильного кросса в рамках изучения раздела «Основы безопасности дорожного движения» - 8 часов

А также в рамках воспитательной программы профилактики асоциального поведения студентов ГБПОУ АКТТ на 2019-2024 годы в рамках проведения классных часов, квестов, игр, презентаций, акций, встреч с сотрудниками отдела ГИБДД России по г. Арзамасу, трансляций по телевидению техникума видеороликов, размещения информационных материалов в студенческой газете «Перемена», на сайте и в официальных группах



техникума в соцсетях.

Количество родителей, состоящих в «родительских патрулях» - 0

Наличие плана работы «родительского патруля» нет

*1.2. Материально-техническое обеспечение*

1. Наличие кабинета по БДД (имеется или нет) имеется

2. Оборудование кабинета по БДД

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер	комплект	2
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1



Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
<b>Информационные материалы</b>		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1

**Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты.	комплект	1

Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)		
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

3. Наличие уголков (стендов) по БДД (имеется или нет) имеется

4. Количество уголков 1

5. Место расположения в кабинете по БДД

6. Какие вопросы (рубрики) освещают

Виды пешеходных переходов

Дорожные знаки

Сигналы светофора

Сигналы регулирования

Правила перехода дорог

Светоотражающая одежда

Загородная дорога

Медицинская помощь. Действия водителя при ДТП.

7. Наличие стационарного автогородка с дорожной разметкой и комплектом знаков (имеется или нет) имеется

8. График работы площадки (автогородка при наличии) имеется

9. Наличие мобильного автогородка нет

### 1.3. Учебно-методическое обеспечение

1. Наличие и использование печатных средств обучения имеется

2. Наличие и использование электронных средств обучения имеется

3. Наглядный и дидактический материал, имеющийся в ОО:

а) плакаты по ПДД имеются

б) плакаты по первой помощи при ПДД имеются



- в) дидактические игры
  - г) видеофильмы, видеоролики имеются
  - д) карточки – задания по ПДД имеются
  - е) рабочие тетради
  - ж) иное
4. Диагностический материал:
- а) контрольные задания имеются
  - б) диагностические тесты имеются
  - в) уровневые задания для самостоятельной работы учащихся имеются
  - г) иное

1.4. Наличие методических материалов для педагогов

1. Опыт работы по профилактике ДДТТ имеется
2. Сборник планов конспектов уроков и внеклассных мероприятий имеется
3. Методические рекомендации по обучению учащихся основам ПДД имеются
4. Методические рекомендации по организации внеклассной работы с детьми по предупреждению ДДТТ имеются

**II. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ГБПОУ АКТТ на 2020-2021 учебный год**

Цель: профилактика правонарушений в сфере дорожного движения среди студентов техникума, снижение уровня травматизма на дороге.

№ п/п	Название мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные
1.	Проведение классных часов, бесед о правилах безопасного и правомерного поведения в техникуме, улице, дороге и других общественных местах	1-я неделя сентября	Мастера п/о, кл. руководители
2.	Профилактическая беседа инспектора ПДН ОМВД со студентами, проживающими в студенческом общежитии, по вопросам личной безопасности ( <i>беседа включает информацию о правилах поведения на дорогах, соблюдении ПДД</i> )	1-я неделя сентября	Зам. директора по ВР, начальник ПДН ОМВД
3.	Правовой час – презентация «Административная и уголовная ответственность несовершеннолетних на основе статей КоАП РФ и УК РФ, разъяснение ответственности за нарушение ст. 20.20, 20.21, 20.1.,12.7, 12.8 КоАП РФ, ст. 158, 228 и др.» для студентов 1 курса ( <i>включает раздел об ответственности за нарушения в сфере ПДД</i> )	В течение сентября, октября	Социальный педагог, мастера п/о, кл. руководители групп 1 курса
4.	Правовой лекторий для студентов 1 курса с инспектором ПДН на тему: «Административная и уголовная ответственность несовершеннолетних. Последствия привлечения несовершеннолетних к юридической ответственности. Профилактика суицидальных наклонностей. Комментирование основных статей КоАП РФ и УК РФ: 20.20, 20.21, 20.1, 20.22 и др.; 158, 228 и др.» ( <i>включает</i>	3-я неделя сентября	Зам. директора по ВР, начальник ПДН ОМВД



	информацию о правилах поведения на дорогах, соблюдении ПДД)		
5.	Проведение акции « <b>Пешеходам о Правилах дорожного движения</b> »	4-я неделя сентября	Педагог-организатор, инспектор ОГИБДД, волонтеры
6.	Круглый стол « <b>Что я знаю о последствиях совершения правонарушений?</b> » с участием инспектора ПДН ОМВД по г. Арзамасу, для студентов, состоящих на внутритехникумовском учёте и профилактическом учёте в ПДН ОМВД (включает информацию об ответственности за нарушения в сфере ПДД)	3 неделя октября	Начальник ПДН ОМВД, зам. директора по ВР, социальный педагог
7.	Подготовка телепередачи « <b>Подросток в правовом поле</b> » в рубрике «С законом на «ты»»	2-я неделя октября	Социальный педагог, руководитель телестудии техникума
8.	Правовая викторина « <b>Мы и закон</b> » для студентов 1 курса (включает вопросы, связанных с ПДД)	3-я неделя ноября	Социальный педагог, кл. руководители, мастера п/о
9.	Подготовка статьи во внутритехникумовскую газету «Перемена» на тему « <b>Я и дисциплина на дороге</b> »	3-я неделя ноября	Социальный педагог, инспектор ОГИБДД
10.	Лекторий с участием инспектора по безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД по г. Арзамасу для родителей студентов на тему: « <b>Юридическая ответственность за нарушения в сфере ПДД</b> »	2-я неделя ноября	Зам. директора по ВР, социальный педагог, инспектор ОГИБДД
11.	Беседа инспектора ПДН со студентами, состоящими на профилактическом учёте на тему: « <b>Зимние каникулы без правонарушений</b> », комментирование статей КоАП РФ и УК РФ: <b>20.20, 20.21, 20.1, 20.22 и др.; 158, 228 и др., а также статей КоАП РФ, связанных с административными правонарушениями в сфере дорожного движения</b>	3-я декада декабря	Инспектор ПДН, социальный педагог
12.	Размещение информации на сайте техникума о юридической ответственности за нарушения в сфере ПДД (административная, гражданская, уголовная)	3-я неделя декабря	Социальный педагог, инспектор ОГИБДД
13.	Профилактическая беседа « <b>Безопасные зимние каникулы</b> » (включает информацию о правилах поведения на дороге, об	4-я неделя декабря	Мастера п/о, кл.

	<i>опасностях на дороге в зимний период)</i>		руководители
14.	Проведение разъяснительной работы среди студентов 2 курса инспектором по безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД по г. Арзамасу на тему: <b>«Соблюдение ПДД как залог безопасности участников дорожного движения»</b>	2-я неделя февраля	Зам. директора по ВР, социальный педагог, инспектор ОГИБДД
15.	Классный час в форме беседы с элементами викторины <b>«Береги свою жизнь!»</b> в рамках единого классного часа с дистанционным участием инспектора по безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД по г. Арзамасу на тему: <b>«Значение соблюдения ПДД как залог безопасности участников дорожного движения»</b>	3-я неделя февраля	Мастера п/о, кл.руководители, инспектор ОГИБДД
16.	Интеллектуально-правовая игра <b>«Знатоки права»</b> , в группах 1 курса <i>(включает раздел по решению ситуативных задач, связанных с ПДД)</i>	4-я неделя марта	Социальный педагог, кл. руководители групп 1 курса
17.	Демонстрация цикла познавательных фильмов <b>«Первая передача»</b> по телевидению техникума (все о ПДД)	4-я неделя марта	Руководитель телестудии техникума
18.	Подготовка статьи во внутритехникумовскую газету «Перемена» на тему <b>«Дорожные знаки, дорожная разметка»</b>	2-я неделя апреля	Социальный педагог, инспектор ОГИБДД
19.	Лекторий для родителей <b>«Профилактика дорожного травматизма и правонарушений, связанных с ПДД»</b> с участием сотрудника ОГИБДД	3-я неделя апреля	Социальный педагог, сотрудник ОГИБДД
20.	Проведение акции <b>«Берегись, пешеход!»</b>	4-я неделя мая	Педагог-организатор, инспектор ОГИБДД, волонтеры
21.	Организация участия студентов в городской правовой игре <b>«С законом на ТЫ»</b> (один из блоков включает ответы на вопросы по ПДД)	3-я неделя октября 3-я неделя апреля	Социальный педагог
22.	Проведение круглого стола <b>«Летние каникулы без правонарушений»</b> с участием инспектора ПДН для студентов «группы риска», комментирование статей КоАП РФ и УК РФ: 20.20, 20.21, 20.1, 20.22 и др.; 158, 228 и др., а также статей КоАП РФ, связанных с административными правонарушениями в сфере дорожного движения	1-я неделя июня	Зам. директора по ВР, социальный педагог, инспектор ПДН
23.	Профилактическая беседа <b>«Безопасные летние каникулы»</b> (включает информацию об ответственности за нарушения ПДД)	4-я неделя декабря	Мастера п/о, кл. руководит



			ели
24.	Обновление информации на правовом информационном стенде	В течение года	Социальный педагог

### III. Методические рекомендации по разработке и использованию маршрута движения студента «дом – техникум - дом»

#### Цель:

- сохранить жизнь и здоровье студентов, способствовать формированию осознанного поведения в дорожно-транспортных ситуациях.

#### Задачи:

- повысить безопасность движения студента в техникум и обратно;
- обучить студента ориентироваться в дорожных ситуациях на пути движения по маршруту «дом-техникум-дом»;
- обучить родителей несовершеннолетних студентов, принимающих участие в составлении "маршрута", ориентироваться в дорожной обстановке и предотвращать дорожные опасности.

#### 2. Основная часть

Порядок разработки маршрута "дом-техникум-дом".

Рекомендации родителям:

Родители вместе со студентами проходят путь от дома до техникума и обратно и намечают наиболее безопасный путь, отмечают наиболее опасные места.

При выборе безопасного варианта выбираются места перехода улиц наиболее легкие и безопасные.

Пешеходный переход со светофором более безопасный, чем пешеходный переход без светофора.

Улицы и участки, где не затруднен обзор проезжей части (нет густых кустов, деревьев, стоящих машин, особенно крупногабаритных), более безопасна, чем улица со стоящими машинами и другими предметами, закрывающими обзор и т.д.

После составления маршрута родители, сопровождая сына или дочь в техникум и обратно (в первые недели посещения техникума для первокурсника), добиваются практического овладения студентом методами безопасного движения по маршруту, понимания ими всех опасностей, которые указаны в описанном маршруте.

Отрабатывают привычку заблаговременного выхода из дома, отсутствия спешки, перехода улицы только шагом, строго под прямым углом, не наискосок, тщательного осмотра дороги перед переходом, даже если она пустынная.

#### Рекомендации классным руководителям для проведения работы со студентами:

1. В случае если в маршрут студента от дома до техникума и обратно входит поездка студента на автобусе и т.п., классный руководитель проводит инструктаж о соблюдении ПДД и выборе безопасного маршрута движения студента, по схеме выбирает безопасный маршрут движения к техникуму при выходе из транспортного средства в схеме приведено расположение улиц вблизи техникума, (место выхода из автобуса и движения в техникум).

На схеме выделяются участки повышенной опасности, требующие



более подробного описания:

- переход через улицу и перекрестки;
  - посадка в общественный транспорт (остановка) и выход из него (если студент пользуется транспортом);
  - последний переход через улицу и вход в техникум.
2. Для каждой улицы, которую приходится переходить, дается ее характеристика: интенсивность движения машин, возможность появления машин из-за поворота; предметы, мешающие осмотру улицы; кусты, деревья, стоящие машины и т.д.
  3. В местах посадки в общественный транспорт делается запись: при подъезде автобуса стоять, отступив от края тротуара, т.к. автобус может занести, особенно в дождь, снег или гололед. Пока автобус не остановился, к двери не подходить! В последний момент при отправлении автобуса в автобус не садиться - может прищемить дверьми. Особенно опасна передняя дверь - после защемления дверьми можно попасть под колеса!
  4. В местах выхода из общественного транспорта, заранее подготовиться к выходу. Не опаздывать при выходе - может прищемить дверьми. Аккуратно выходить, чтобы не поскользнуться и не упасть. Если после выхода из общественного транспорта надо переходить улицу, подождите, пока уйдет автобус! Из-за автобуса выходить крайне опасно.
  5. Перед переходом улицы, на которой стоит техникум, можно встретить знакомых и отвлечься от обзора за дорогой. Перед переходом внимательно осмотреть улицу. Переходить только шагом, разговоры прекратить, снять наушники и постараться не говорить по телефону!
  6. Особого внимания требует переход улицы, на которой стоит дом. Не нужно спешить к дому! Переходить улицу только шагом. Внимательно осмотрев улицу. Быть особенно осторожным, если есть кусты, деревья, стоящие машины!

#### **Рекомендации студентам:**

Переходить улицу в установленном месте, только внимательно ее осмотрев.

Переходить нужно шагом. Недопустимо бегать через дорогу, стараясь успеть на автобус.

Из дома надо выходить заблаговременно, чтобы не спешить.

Если переход не регулируется светофором, когда приближается грузовик или автобус, сзади него может быть не видна другая машина! Машину лучше пропустить и, пропустив ее, подождать, пока она отъедет подальше. Ведь когда машина близко, за ней могут быть не видны встречные машины.

При подъезде автобуса стоять, отступив от края тротуара, т.к. автобус может занести, особенно в дождь, снег или гололед. Пока автобус не остановился, к двери не подходить! В последний момент при отправлении автобуса в автобус не садиться - может прищемить дверьми. Особенно опасна передняя дверь - после защемления дверьми можно попасть под колеса!

В местах выхода из общественного транспорта, заранее подготовиться к выходу. Не опаздывать при выходе - может прищемить дверьми. Аккуратно выходить, чтобы не поскользнуться и не упасть.

Если после выхода из общественного транспорта надо переходить улицу, подожди, пока не уйдет автобус.

Подойдя к перекрестку (пешеходному переходу), внимательно осмотри проезжую часть дороги!

Перед переходом внимательно осмотри улицу.

Переходи улицу только шагом, прекратив разговоры( в том числе и по телефону), сняв наушники!

#### **3. Заключение**

Порядок использования маршрута "дом-техникум -дом".

1) После составления маршрута родители, сопровождая сына или дочь в техникум и обратно (в первые дни посещения техникума), добиваются практического овладения

студентом методами безопасного движения по маршруту, понимания ими всех опасностей, которые указаны в описанном маршруте.

2) Сопровождая студента, родители отрабатывают привычку заблаговременного выхода из дома, отсутствия спешки, перехода улицы только шагом, строго под прямым углом, не наискосок, тщательного осмотра дороги перед переходом, даже если она пустынная.

Отрабатывается сдержанность и осторожность при движении через дорогу для посадки на автобус - никакой спешки!

Отрабатывается осторожность: при посадке и при выходе из автобуса особая осторожность - при возвращении домой, если дом на противоположной стороне улицы.

Крайне важно добиваться, чтобы любой предмет, мешающий осмотреть улицу, сам по себе рассматривался студентами как сигнал опасности.

3) Особенно тщательно необходимо готовить к самостоятельному движению к техникуму по улице детей с дефектами зрения, в частности, пользующихся очками. Главная сложность улицы в наблюдении: заметить машину или мотоцикл. Оценить скорость и направление ее движения не так просто, как кажется на первый взгляд.